

Bussentreprenören Busslink misstänks ha skickat falska fakturor till SL.

Bland annat ska bussar som användes för att forsla anställda till en chefs födelsedagskalas ha förts in i datasystemet under kategorin extrabussar, skriver Dagens Nyheter.

Busslink anklagas dessutom för fejkade körningar som ska ha skett när bussarna inte varit i trafik.

Nu har bolaget polisanmälts av en tidigare anställd och SL har tillsatt en omfattande granskning.

"Det här är så allvarliga anklagelser att om det skulle stämma kommer vi att utkräva ett stort ansvar av Busslink", säger **Amanda Svensson**, tillförordnad trafikdirektör på SL, till DN.

SL lovar nu att med hjälp av en extern revisor gå till botten med det inträffade. Busslink uppmanas nu lämna in en utförlig redovisning för att rädda avtalet.

"I sämsta fall har man fått betala för tjänster som inte har utförts. Och det är inte acceptabelt, vi har ett ansvar för skattebetalarnas pengar", säger **Lars Dahlberg (S)**, 2:e vice ordförande i SL, till dn.se.

Toni kommentar:

Så var det dags igen, först när en anställd lämnar företaget och skvallra som i bästa angiveri staten då upptäcker man oegentligheterna. Busslinks egen kontroll eller köparen SL har ingen koll alls. Det är Busslinks vd som tillika är Bussbranschens BR ordförande och han vet som alltid ingenting och har inte förmåga att styra sitt företag som mest påminner om ämbetsverken fast dom är nog mer effektiva. Riktigt farsigt blir det när Lars Dahlberg (s) anser att man har ansvar för skattebetalarnas pengar, vad väntar han på, börja med och avreglera i smyg och du sparar omgående någon miljard och banta ned SL där alla är "sambällsanställda" mäts efter effektivitet och resten skickas hem, det är stor risk att det blir tomt, var så säker.

Snacka går ju men att handla konkret då blir det genast lite mer knepigt. Avveckla SL och alla bidragsnarkomaner, ju förr ju bättre.