

Insändare:

Nya skatter för bussbranschen och högre skatter på Diesel

Att allt fler åkare har valt att börja registrera sina fordon i andra EU länder, däribland länder i Baltikum, för att härigenom sänka sina fasta ägandekostnader, såsom skatt och försäkring, är väl ingen hemlighet, men inte heller något som det skrivs så särskilt mycket om.

Än så länge är det ett allt vanligare fenomen inom Lastbilsbranschen – men jag har svårt att tro att Bussbranschen knappast ligger så särskilt långt efter.

När ska myndigheterna / politikerna få upp ögonen för det?! Istället för att bara oförtrutet fortsätta smida planer på än högre skatter/avgifter kanske det vore dags att se över regelverket?!

Vad håller politikerna / myndigheterna på med...?

Toni kommentar:

Fråga dig istället vad håller BR på med? Detta förbund som leds av blindstyren och branschtidningarna vilka är rövslickare utan dess like debattera gärna och hellre frågor som är politisk korrekta (PK) dvs oväsentligheter bara man faller in i trallen och angriper frågor utan svar, men det låter fint.