

Dubbdäck kan vara hälsofarliga

Dubbdäck kan avge ultrafina partiklar i en omfattning som tidigare inte varit känt. Det visar nya forskningsresultat från VTI, Statens väg-och transportforskningsinstitut.

En studie som VTI presenterar på tisdagen konstaterar institutet att de partiklar som lämnar dubbdäck vid slitage kan vara så små som mellan 30 och 50 nanometer. Det är avsevärt mindre än de partiklar som däck vanligtvis ger ifrån sig vid mekaniskt slitage.

TESTERNA av nio däck avslöjar att partiklarna enbart uppstår under försök med dubbdäck.

- Nu ser vi tydligt att just de här partiklarna har någon koppling till dubbarna i sig. Och det var faktiskt ganska oväntat, säger forskare Mats Gustavsson till *Sveriges Radio Östergötland*.

Nanopartiklar som tränger in i människokroppen behöver inte vara skadliga, men blir mer aktiva än andra partiklar.

Toni kommentar:

Står tiden still hos byråkraterna? Denna kunskap fanns redan tillgänglig för mer än 20 år sedan. På GDG hade vi däckreoverings fabrik i verksamheten Alpus med dåtida världens mest moderna maskiner. Att däck är en stor källa till hälsovådliga utsläpp är väl känt, likaså är asfalten en stor källa för farliga utsläpp mikroorganismer. 2009 upptäcker VTI att dubbdäck kan vara farliga, helt fel, det är inte fråga om att det kan vara, utan det handlar om att det är mycket farliga partiklar som däcken förorsakar och med dubbdäcken ökar partikelmängden avsevärt, faktisk flera tusen gånger fler partiklar. Det är inte ens någon mening att föra en debatt i detta ämne när mottagarna är behäftade med munkavel eller klena förstånd? Skälet är enkelt det råder en maffia liknande verksamhet mellan Vägverket och asfalts leverantörer, vem är intresserad? Det är moderna vägar med helgjuten betong som har minst belastning på miljö och människa. Det finns mycket forskning kring detta i flera länder och alla kommer fram till samma sak, asfalt på vägar är fel. Riktigt knepigt blir saken när samma myndighet Vägverket är landets största beställare av asfalt och samtidigt föreskriver miljölagar för fordon där asfalt frågan och utsläppen ignoreras och på fordon går till överdrift och dessutom var med i svensk industri största irrväg och föreskriva Etanol bränsle, politisk korrekt, likaväl farligare än diesel för hälsan. Vägverket lever ett eget liv med väldigt lite fakta fast sådan finns sedan årtionden bara några mil söder om Östersjön. Vem bevara landet från dessa ankdams generaler?