

Östgotatrafiken tvingades av landstingets jurister att häva det olagliga avtalet med Svensk Biogas.

Den 23 juni i år ingick Östgotatrafiken och Svensk Biogas, som ägs av kommunägda Tekniska verken, ett avtal om att leverera biogasbränsle till länets kollektivtrafik till ett värde av 1,5 miljarder kronor.

Avtalet gäller i hela 15 år och beskrevs av parterna som en "storaffär". Att det kunde gå så här långt utan att någon ingrep är häpnadsveckande. Konkurrensverket granskning visade att avtalet bröt mot både mot EU:s lagstiftning och svenska upphandlingsregler.

Paul Håkansson, vd för Östgotatrafiken, sade då till tidningen Corren att han inte hade planer på att riva avtalet och genomföra en upphandling.

Här talar "pampen" från föreningen svensk kollektivtrafik, som i sitt lilla fögderi tror sig stå över lagen och van som politiker bestämma vad som är rätt och fel och det skall även domstolarna rätta sig efter. Hallo, Paul vi lever i 2009 och sedan 15 år är vi med i EU!!

Paul Håkansson vidare, det här är en produktionsprocess som bygger på ett samband mellan produktionsanläggning, rörledningar och depå. Konkurrensverket tycker att vi ska köra biogasen i lastbil eller på järnväg och det tycker vi är orealistiskt, sade Paul Håkansson in en intervju publicerad den 18 november 2010.

Fem veckor senare har styrelsen uppenbarligen kommit fram till att det nog är bäst att inte trotsa lagen. I ett pressmeddelande säger Östgotatrafiken, att man har, på uppdrag av sin styrelse och med hänsyn till Konkurrensverkets yttrande, hävt biogasavtalet.

Vd Paul Håkansson som är en av förgrundsfigurerna i föreningen svensk kollektivtrafik visar tydlig hur dålig kunskapen är om svensk lag och EU lagstiftning. Att ikläda en verksamhet ett 15 årigt avtal som skall läggas ned om några år är anmärkningsvärt. Paul;s uttalanden är trots mot gällande lagar och borde leda till åtal eller avsked om vi hade ett fungerande rättssystem. Det är maktfullkomliga potentater som han som driver svensk kollektivtrafik, en förening som påminner i dessa jultids dagar om Rödluvan och vargen där vd Anna Grönlund (rödluvan) för bussbranschen förklädd till vargen (svensk kollektivtrafik) och i korgen har hon med sig många av Sveriges privata bussägare.

Båda branschtidningar var snabba med att rapportera om det stora avtalet, ingen hade förmåga att se olagligheten. Att den politiska styrda Östgotatrafiken gör avtal med politiska styrda

Svensk Biogas i lilla Linköping, och handlar inte om ankdampolitik? Snacka om dårskap!
Så fungera ”medlöpare och rövslickarna” i Busstidningen och Trafik forum om klimatfrågor.

Ingenstans tas det upp att det är fel mot klimatet att driva fordon med Biogas på sätt som Östgötatrafiken vill knyta upp skattebetalarna. Vilka är det som står bakom svensk Biogas, jamen är det inte åter politiker som nu i bolagsform försöker lurar svenska skattebetalare? Man använder sig av klyschor i debatten, då man menar att nya ”biogas” utsläpp inte **är så farliga** och ger arbetsplatser, är det fler som ser dubbelmoralen, det cyniska med hur man hantera klimat frågor? Det är bra att avtalet inte kommer till stånd, det finns snart andra former av bränsle tillgängliga som inte ger utsläpp. Exempelvis utvecklar Exxon världens största oljebolag alger som bisats i diesel (bio diesel) som minskar dramatiskt utsläppen. Hade inte Sveriges miljö anarkister mp + v satt stopp för all forskning under regeringen G Persson hade kanske Linköpings universitet varit långt framme med alger som tillsats som Preem kunde tillfört befintlig diesel, utan att det fördyra inköp av nya fordon. Det handlar om utveckling på väg till dess andra former tar över som ger 0 utsläpp, men först behövs det ”nya” politiker som förstår sammanhangen och en ny miljöminister som gör skäl till titeln.

Tack Konkurrensverket och den nye **generaldirektören Dan Sjöblom**, *här är hans CV:*

http://www.konkurrensverket.se/t/Page_____497.aspx

som har en diger uppgift framför sig, och med långvarig ”utbildning” inom EU har kan kunskaper som få andra som kommer hjälpa Sverige ur det kollektivistiska nät som tidigare vänster regeringar skapat allt för att öka den egna maktbasen. Frihet, avreglering är skymford för många, samma personer som drar nytta av det dagligen i branscher som inte är reglerade. Pampen Paul Håkansson är en av dem, avsked är en lindrig form av myndighetstrots, åtal vore mera rätt.

Tidigare artikel – ”trots” mot myndighet är det snällaste man kan komma på...

Konkurrensverket anser att Östgötatrafikens avtal med Svensk Biogas i Linköping är olagligt. Lagbrottet anses vara "synnerligen allvarligt".

Östgötatrafiken har ingått ett uppmärksammat avtal med Svensk Biogas om leverans av biogasbränsle till länets kollektivtrafik. Avtalet gäller i 15 år och har ett totalt värde av 1,5 miljarder kronor. Enligt Konkurrensverket har inte Östgötatrafiken kunnat visa att

Svensk Biogas är den enda leverantör som skulle kunna leverera biobränsle. Eftersom någon upphandling inte genomfördes innan avtalet skrevs har Östgötatrafiken brutit mot lagen om

upphandling, enligt Konkurrensverket som också anser att det inte går att utesluta att Östgötatrafiken hade kunnat göra en bättre affär om man hade genomfört en upphandling.

Östgötatrafiken har svarat Konkurrensverket att man valt att inte bryta kontraktet. I ett pressmeddelande skriver myndigheten: "Konkurrensverket bedömer att Östgötatrafikens lagbrott är synnerligen allvarligt och strider både mot EU:s lagstiftning och svenska upphandlingsreglerna."