

## **Insikt 2010 finns den?**

Den viktigaste slutsatsen från nittiotalskrisen är nämligen att det inte går att förlita sig på statliga omlokaliseringar eller subventionerade nyetableringar. De nya jobben måste växa fram ur det befintliga näringslivet.

### **1988**

För att lindra krisen lanserade staten ett massivt räddningsprogram, Uddevallapaketen, där Volvo gavs 1,8 miljarder i investeringsstöd och 200 miljoner i lokaliseringsstöd samtidigt som man övertog varvets tomt för 1 krona.

### **1992**

Slog den ekonomiska verkligheten till igen med full kraft. Volvo stängde Uddevallafabriken

**Året 2000** startade Volvo samägda bolaget med Pininfarina i tomma varvslokaler i Uddevalla där Volvos lyxmodell C70 tillverkas och exporteras till hela världen.

Hur mycket bidrag fick man för detta?

**Uddevallas sysselsättningssiffror är typiska** för en mellansvensk svensk kommun. Den största arbetsgivaren är kommunen med 4 300 anställda. På andra plats kommer Pininfarina med 700 anställda. Kommuner och Landsting samt staten är Sveriges största arbetsgivare, vilken utveckling förväntar sig någon av detta gäng? Det är kusligt hur nära vi är forna öststater för att klara ekonomin i Sverige höjer vi skatterna, skattebetalarna förser de offentligt ägda företagen med likvida medel som används för att konkurrera ut privata företag.

Och få reagera hur långt skall ett samhälle sjunka innan folk vaknar?