

INSÄNDARE: det är avsändaren som vill vara anonym som står för uppgifterna.

Hej Toni.

Du som skriver så mycket om bussbranschen vad tycker du om BERGKVARABUSS och deras betalning till chaufförerna?

De står i anställningsavtalet att de följer svenska komunalas avtal men det gäller bara inom riket för de har ett eget på hittat avtal på utlandet som strider mot komunalas. I och med detta lönesystem så förstår man att de kan hålla så låga priser jämfört konkurrenterna. Ex för en transfer i Göteborg så har jag från säker källa fått reda på att de tar ca 750:- mot konkurrenterna som ligger på i snitt 1500:- alltså halva priset. Vem får betala, jo chaufförerna som inte får betalt enligt avtal. Jag har tidigare jobbat för VL-BUSS i göteborg men i och med att Bergkvara tog över så slutade jag då betalningen för utfört arbete inte är korrekt. Jag ska även säga att VL-BUSS inte betalade korrekt men inte lika dåligt som Bergkvarabuss. Ett annat ex är att de frågade mig om jag kunde köra till Alperna då de skulle ner med ca 70 bussar och där lämnades de flesta bussar kvar under veckan och alla chaufförer samåker hem i några bussar och betalningen var att man fick betalt för den tid man körde ner och inte när man åkte med hem och sedan skulle man ner veckan efter och hämta hem bussarna och samma visa betalt när man körde inte när man åkte med Det innebär att man sitter i en buss ca. 60 timmar utan betalning!! Detta mail med utlandsbetalning till chaufförerna fick jag då jag begärde det då jag skrev på en anställningsansökan vid övertagandet.

För alla utlandsresor t ex för Ölvemarks och Scandorama gäller följande ersättning per dygn, även fridagar;

1:e chaufför – 7,0 timmar samt traktamente á 570 kr.

2:e chaufför – 3,0 timmar samt traktamente á 570 kr

Den enda utlandstrafiken som inte omfattas av ovanstående är skidresor. Där finns det olika avtal beroende på vilken typ av resa det är, men om du ska köra någon sådan så kan du höra av dig till mig.

Toni kommentar:

Jag fick frågan vad jag anser, mitt svar är att det finns 2 parter och är den ena parten inte nöjd kan man avstå. För övrigt anser jag att hela bussbranschen gått fel, på något vis saknar vi chefer som kan agera annat än med dumping av priset som leder till uppfinningsrikedom hur man sänker lönen. Bergkvarabuss för att överleva måste orientera sig vad Nobina, Veolia, Keolis, Arriva etc erbjuder på marknaden, och den som följer mitt Nyhetsbrev känner till vilka som står bolagen som arbeta i Sverige med miljardförluster för att bevaka sin marknadsandel, och så länge vi har ansvarlösa politiker i länsbolagen som gillar systemet måste jag tillstå att det är ett under att Bergkvarabuss överhuvudtaget överlever i denna miljö och har vågat investera i nya projekt som Malmö terminalen, Mekka, osv

Sedan förstår jag inte varför kommunals avtal skall gälla vid charterresor det är väl transport och slutligen menar jag att varje företagare skulle vara bättre betjänt om facken hjälpte de få svenska företag som finns kvar mot multinationella bolagen som förstört tillsammans med länsbolagen och svenska politiker hela busstrafiken i Sverige och det blir ytterst alltid förarna som tar stryk, det har jag påpekat innan reformen 1985 och det har jag fortlöpande påpekat vart det hela tar vägen, jag tycks vara rätt ensam om denna insikt.

Du bekräfta bara vad jag varnat för, felet ligger inte hos Bergkvarabuss som kämpar utan felet finns hos politikerna som sitter i länsbolagens styrelse, maktfullkomliga vd:ar hos länsbolagen som har en massa småpåvar med kalkylator men ingen hjärna. Facken borde ändra sin attityd och hitta former för de företag som är svenska med svenska ägare som slåss mot storföretagen. Som alltid är det förarna som kommer i kläm, något som jag förutsåg tidigt 80 tal när den politiska processen pågick och påhejades av en enig bransch, facket, kommunister när länsbolagsreformen drevs igenom av en moderat kommunikationsminister.

Det är svårt att vara med när man se en hel bransch med flockdjurs beteende springa fram till stupet där alla är lyckliga fram till dess den krassa verkligheten kommer ikapp. Du befinner dig idag mitt i den och det är du och dina kollegor som bär misslyckandet medans facken gör det mesta fel, politikerna inte vill veta av kaoset man skapat, och branschföreningen inte begriper vad man är till för. Därför skäll inte på Bergkvarabuss utan börja med att öppna ögonen hos facken och använd din röstsedel nästa gång på den som vill avreglera (och inte omreglera) för det är idag enda möjligheten att komma ur den nedgående spiralen.