

EU:s grundelement är de fyra friheterna – fri rörlighet för kapital, varor, tjänster och människor och de mänskliga rättigheterna omfattar resor med turistbuss som är åsidosatta.

Det är också fråga om handelshinder då busstillverkarna lider av att allt färre turistbussar säljs, vi har träffat samtliga buss tillverkare industrin där man samstämmigt bekräftar en allvarlig nedgång, att man planerar neddragningar och även stängning av vissa fabriker, allt medans personbils tillverkningen når nya höjder i försäljningen. Vart tog miljöaspekten vägen?

Orsaken är att hitta i alla bekymmer för bussresearrangörerna och då inte bara ifrån Sverige, färre antal resor leder till färre antal sålda turistbussar som leder till en minskad tillverkning. Allt orsakat av skapade regelverk.

EU fribrev för turistbussar

Det måste ligga i allas intressen för hela näringen i alla EU länder att omedelbart befria turistbussar från alla begränsningar som är diskriminerade för vanliga resenärer på vis som inte borde få förekomma i EU. Vi vill ha ett bindande fribrev för framtiden som förbjuder länder, kommuner, regioner att införa lagar som begränsar eller hämmar resandet med en turistbuss.

Danmark är för oss svenska en viktig destination, när skall danska myndigheter upptäcka detsamma? Hur kan det vara möjligt att utöver vägbeskattningen inför Köpenhamn med ett antal andra städer avgifter för turistbussar att resa in i städerna? Beskattningen sägs vara en miljöskatt, men inte ett enda fordon även med EURO 5 motorer är befriade från den aktuella beskattningen, då handlar det sålunda inte om en miljöskatt utan ännu om en simpel skatt. Det strider dessutom mot EU lagen, Finns det ingen hos lagstiftarna som läser EU lagarna som Danmark har undertecknat?

Vi har fått med oss alla de stora fordonstillverkarna, där var och en skall agera mot EU utifrån att alla avgifter och den hantering som krävs är **ett handelshinder**, då detta lett till att alla säljer färre turistbussar. Färre resenärer, leder till utslagning av företag samt de som finns kvar köper färre turistbussar, som leder till att tillverkarna tvinga minska tillverkningen, eller som hos några att man inför kort arbete eller stänger helt tillverkningen i en och annan fabrik.

Det är Sveriges Bussresearrangörer som i personliga samtal påtalat problematiken och fört upp en lista med alla hinder i respektive EU land.

Varför är det ingen i Danmark som börja agera när man ser konsekvensen av olika besluten som bara omfattar turistbussar? Eller anser den danska turistnäringen det är bättre med mindre inkomster?