

Transportstyrelsen, miljöbränsle samt BR märkliga agerande

Nya regler för att stoppa ett omfattande fusk, där tunga fordon bryter mot miljözonsreglerna kan bli dyra för Storstockholms Lokaltrafik, SL. Det är Transportstyrelsen som vill införa de nya reglerna. Tanken är att de ska hindra tunga fordon som inte klarar miljözonsreglerna från att bryta mot dessa genom att föraren vid en poliskontroll uppger att fordonet körs på RME, alltså rapsolja, skriver Dagens Nyheter.

Lastbilar och bussar som är för gamla för att godkännas i miljözonerna om de kör på diesel får nämligen köra i zonerna om de drivs med RME. Problemet är att polisen inte har någon möjlighet att kontrollera att det verkligen är RME i tanken om man stoppar en gammal buss i exempelvis Stockholms innerstad.

Det har lett till att en del företag struntar i miljözonsreglerna. Om deras bussar eller lastbilar blir stoppade av polisen hävdar man bara att fordonet körs på RME och får sedan köra vidare.

Transportstyrelsen vill att miljözonen gäller alla bränslen på äldre fordon. I SL-trafiken går dock många äldre bussar som körs på etanol eller gas. SL godkänner en högsta ålder på 15 år på sina entreprenörers bussar. Nu protesterar SL hos Transportstyrelsen och hävdar att om de nya reglerna införs redan i år, vilket är tänkt, kommer det att tvinga fram en skrotning av 203 äldre SL-bussar. Fram till 2020 kommer ytterligare 1020 bussar att tvingas att skrotas i förtid.

Det kommer att kosta SL ca 700 miljoner kronor.

Nu är inte SL medlem i BR, däremot lovorda BR sig själv med att man varit framgångsrik i lobbying arbetet hos Transportstyrelsen. Framgångsrik?

Det framgångsrika skulle vara att man med partikelfilter skall få köra in i miljözonerna, det är inte framgångsrikt utan huvudlöst! Kostnaden mellan 250 – 350 tusen kronor för varje Turistbuss.

SB Sveriges Bussresearrangörer har klagat över Transportstyrelsens agerande i EU samt berörda svenska departement. Den ständiga kullerbyttan är att man för Turistbussen in under samma kategori som lastbilar, lokala och regionalbussar.

SB Sveriges Bussresearrangörer kräver befrielse för alla Turistbussar, svenska samt från annat land att få köra in i Miljözonerna, miljö belastningen är marginell och inte mätbar. Transportstyrelsens arbete med att förbättra miljön är tacksamt och kräver allt stöd, men man börja inte med att reglera de fordon som släpper ut minst avgaser. Turistbussen skall särskiljas från regional och lokaltrafikbussar som kör hela dagarna inne i miljözonen, Turistbussen befinner sig bara korta stunder i miljözonen, stannar vid museer och andra intresse punkter utan att motorn är i gång.

Då fungera inte partikelfiltret, som kräver högre jämnare temperaturer som man bara får om motorn har belastning. I Tyskland har flera tester visat sig att partikelfilter visserligen fångar upp större partiklarna som man hostar ut men de små nano partiklarna blir istället fler som tränger in i huden och förorsakar cancer, allergier etc Läkarna från Södersjukhuset hat stor kunskap om detta, men får inte debattera då man fått munkavel av landstinget.

SB Sveriges Bussresearrangörer har fått med sig Tyska regering och delstater i 260 städer som tillåter fram till sista december 2014 att EURO 3 Turistbussar får köra in i miljözonerna.

Detta är kreativt och pragmatisk syn då man insett att Turistbussen befinner sig sist på skalan av fordon med utsläpp.

Turistbussen kör omkring i Europa, tvingas tanka olika kvalitén av diesel, en del kan förorsaka motorhaverier med orimliga följder för såväl resenärerna som det enskilda bussbolaget.

Transportstyrelsen och BR har helt bortsett från detta.

I Sverige har vi EcoPar ett syntediesel som är unik och finns ingen annanstans, ett fordon som kör med EcoPar släpper ut betydligt mindre skadliga avgaser än något annat fordon, kostnaden är i stort som Diesel, www.ecopar.se trots straffbeskattning, miljöfrågan blir politik?

Av kontroll skäl vill Transportstyrelsen förbjuda detta bränsle, och BR svansar med, hur fel kan det bli? Riktigt illa är det när Transportstyrelsens medarbetare som kommer från annan myndighet inte har några konkreta erfarenheter annat än dator simulerade påståenden, som är lika fel nu som när samma personer påtvingade Sverige Etanol med osanna påståenden som kanske är den största

svenska industriella irrvägen.

Låt oss hoppas att EU ser det rimliga i att fordon med syntediesel är en förbättring långt bättre än något bränsle i Europa. Att Turistbussen inte skall blandas ihop med övriga fordon.

Läs också Expressen ledare

<http://www.expressen.se/ledare/buss-pa-dem>