

Vänersborgs linjetrafik i konkurs, rättsskandalen kky och Ölvemark/ Scandorama

Det är osvenskt av Victor Muller att stämma konkursförvaltaren Lofalk i SAAB och GM, är det?

Den som följer nyheterna har denna sommar kunnat läsa om anmärkningsvärt många rättsskandaler, allt från ”en gigantisk rättsskandal för dömd ”massmördaren” Thomas Quick i HD” och nu påstås inte vara den seriemördare han utmålades av media och åklagare” Frågan är hur fungera HD och kan vara så nonchalant att man fastställa en dom där det nu visa sig det mesta vara felaktig`?

När svensk media och alla som ”kan” utdömde SAAB kom en super entreprenör till Sverige från Holland och lyckades sy ihop ett avtal med en kinesisk köpare för fortsatt tillverkning under ny ledning. Som alltid fanns det hur många experter som helst i det svenska samhället som visste allt, var fanns dessa under tidigare år?

GM chefer tog beslutet att inte sälja SAAB och överlåta vissa patenter, det är så man försvårar och omöjliggör försäljningar. Nu har Holländaren Victor Muller tagit saken i egna händer och stämmer helt rätt GM på runda 20 miljarder och konkursförvaltaren Lofalk i Trollhättan lär få det hett om öronen framöver, också helt rätt. Det lär bli en chock för en och annan svensk byråkrat som är van att hans auktoritet inte ifrågasätts, så har man ett rättsväsende som oftast hänger på, då det råder brist på kunniga domare och oftast direkt olämpliga lekmannajuryer <http://www.advokatsamfundet.se/Advokaten/Tidningsnummer/2011/Nr-8-2011-Argang-77/Lekmannadomarna-allt-mer-omdiskuterade/>

med endast en partibok som kompetens, det var det lindrigaste av alla elaka kommentarer jag kunde komma på.

Ölvemark och Scandorama ingick ett samarbete – även med anslutningstrafiken, en tidigare medarbetare som fått sparken började ägna sig att förfölja Ölvemark, det var skatteverket, det var tyska skatteverket, det var konkurrensverket det var media och hela det etablissemang av skadeglada som gottade sig. Den som läser den fällande domen, med bara så lite juridisk kompetens, kan bli mörkrädd för mindre, där konkurrensverket blåser upp sig som den store segraren i en dom som enkelt kan karakteras som ännu en rättsskandal. Konkurrensverkets personal är höjda över allt personligt ansvar. Är det rimligt med ett så orättssäkert rättssystem där vem som helst kan bli föremål för en ren Kafkaprocess?

Nu är inte bröderna Ölvemark & partner inte en svensk Victor Muller varför man la sig och hellre betalar för en orättfärdig dom.

Läs också hur Konkurrensverket agerade i fallet med SJ;DB REGIO; BOTNIATÅG;ARRIVA i artikel nr i detta Nyhetsbrev under rubriken Arriva

Konkursförvaltaren i Vänersborg linjetrafik skulle om han hade skött sitt jobb omedelbart <http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20101121-3.pdf> samt <http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20110427-6.pdf>

åtalat Salevik i egenskap av att vara delägare i Buss i Väst och vidare som ordförande samt alla övriga delägarna för att inte glömma skadeståndskrav mot Danske bank då man förhindrade en försäljning av VL av egen intressen.

Smaka på den här du!

Det är Bohusbanken som ingår i Danske Bank som med lokale kontorschefen Mickael Öberg är ”ansvarig” för både Buss i Väst och Vänersborgs linjetrafik affärer som lånat ut 95 milj

utan fullgod säkerhet på ett avtal som skrevs av Buss i Väst. Mickael Öberg (*numera omplacerad*) är kompis med Salevik, detta mina Damer och Herrar som är läsare, är åtalbart Det var sista maj 2010 och på banken sitter Salevik och vd:n från Buss i Väst som är med oombedd av VL under samtalen. (ett klart brott av Mikael Öhman Danske Banks sida) Uno Kjellsson VL buss skickar ett mail och påtalar för Mickael Öberg att han sitter på 2 stolar och har tystnadsplikt.

Det var Bergkvara buss som hade intresse att kliva in i VL men även andra företag fanns med som alla ville ta över VL.

Det motsätter sig Salevik och hänvisar till att ägarna inte vill ha in Bergkvara buss som delägare.

Enda sannolika skälet till detta ställningstagande är med nya delägare kommer det in ny kompetens och krav och det vill man ju inte i Buss i Väst.

Du kan läsa hela storyn i <http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20101121-3.pdf>

Det är så mycket olagligt att en ansvarsfull konkursförvaltare omedelbart hade åtalat Dansk Bank, Salevik personligen, Buss i Väst och förmodligen samtliga delägare.

Nu har vi ingen Victor Muller i Sverige, istället tillåter man kapitalförstörning, det är ju ändå bara skattebetalarna och en och annan medarbetare som får ta smällen.

Det svenska rättssystemet behöver ses över och alla felaktigheter som sker pga bristande kompetens. Läget är så allvarligt att många advokater haft insändare och klagat på den låga kunskapsnivå våra domare har.

Att vi saknar en konstitutionsdomstol som övervaka att Regering, myndigheter och domstolarna följer grundlagen har vi inte som ett av få länder i väst.

Det är bekvämt och i politikernas intresse men inte i folkets.

Därför kan politikerna fortsatt ha synpunkter i förväg på hur en domstol skall döma.

Det är upprörande att så få agera och reagera.